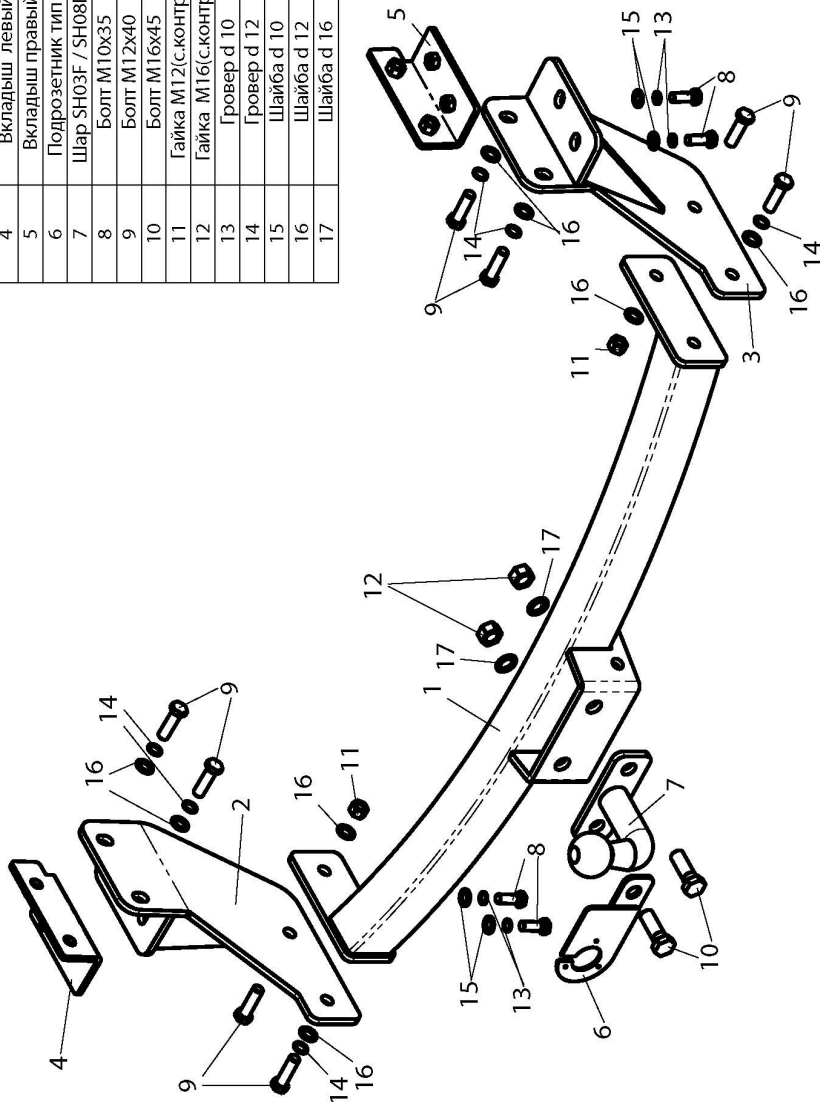


ФАРКОП "LEADER" F114-F/FC

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Вкладыш левый	1
5	Вкладыш правый	1
6	Подрозетник тип F	1
7	Шар SH03F / SH08FC	1
8	Болт M10x35	4
9	Болт M12x40	8
10	Болт M16x45	2
11	Гайка M12(с.контр.)	2
12	Гайка M16(с.контр.)	2
13	Гровер d 10	4
14	Гровер d 12	6
15	Шайба d 10	4
16	Шайба d 12	8
17	Шайба d 16	2



(F114-F/F114-FC/F114-F(N)) FORD MAVERICK 2004 - 2007 г.в.

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
F114-F	9,76	100	1978	2000
F114-FC	7,3	50	1978	1200

D = $g \cdot TC/T+C$ (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (F114-F/F114-FC) для FORD MAVERICK 2004 - 2007 г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2000 кг / 1200кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 21,5/20,9/21,8 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (F114-F/F114-FC/F114-F(N))1 шт.
 для FORD MAVERICK1 шт.
 пакет электропроводки1 шт.
 Руководство по эксплуатации1 шт.
 пакет комплектующих1 шт.

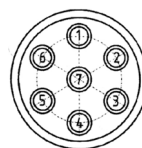
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все болтовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер и усилитель заднего бампера.
- Установить вкладыши (4,5) в лонжероны автомобиля. Закрепить кронштейны ТСУ (2,3) к лонжеронам болтами M12x40 (9) и M10x35 (8).
- Установить усилитель заднего бампера и бампер на автомобиль.
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами M12x40 (9).
- Окончательно протянуть все болтовые соединения.
- Установить на ТСУ съемный шар (7) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит