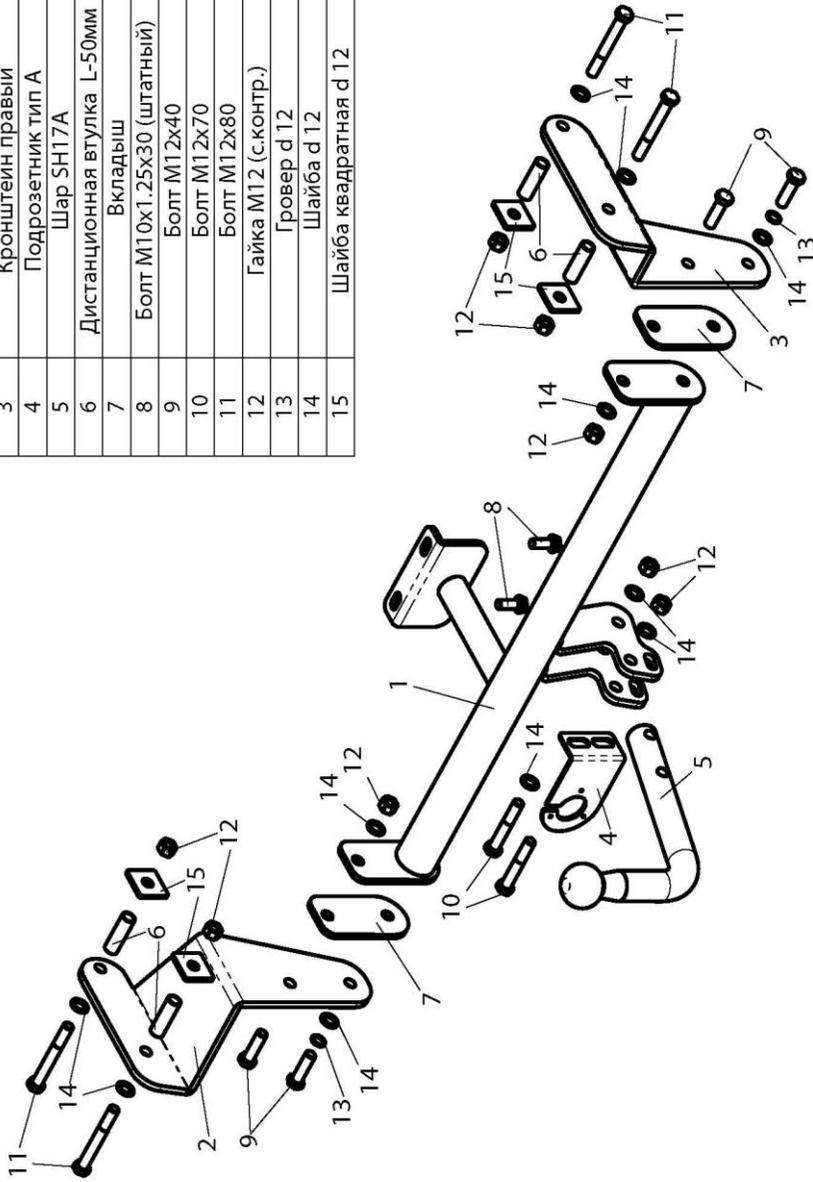


ФАРКОП "LEADER" D102-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Подрозетник тип А	1
5	Шар SH17A	1
6	Дистанционная втулка L=50мм	4
7	Вкладыш	2
8	Болт M10x1.25x30 (штантный)	2
9	Болт M12x40	4
10	Болт M12x70	2
11	Болт M12x80	4
12	Гайка M12 (с.контр.)	8
13	Гровер d 12	2
14	Шайба d 12	11
15	Шайба квадратная d 12	4



(D102-A)

DAEWOO MATIZ 2000 - ... г.в.

D = g* TC/L+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
O102-A	5	75	1210	900

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до

Тягово-сцепное устройство (D101-A) для DAEWOO MATIZ 2000-... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 900 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 16,2 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (D102-A)1 шт. Пакет электропроводки 1 шт.
 для DAEWOO MATIZ 2000 -... г.в.1 шт. Руководство по эксплуатации 1 шт.
 Пакет комплектующих1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

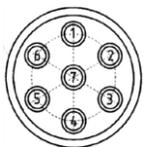
Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Собрать ТСУ без электропроводки (при необходимости использовать вкладыши (7)).
- Снять задний бампер с автомобиля, снять буксировочную проушину.
- Установить ТСУ на автомобиле таким образом, чтобы задний кронштейн встал на место крепления буксировочной проушины и закрепить ТСУ штатными болтами (8).
- Используя ТСУ как кондуктор, просверлить 4 отверстия Ø 12,5 в лонжеронах автомобиля.
- Снять ТСУ с автомобиля и разобрать его.

- Рассверлить отверстия в лонжеронах автомобиля с внешней стороны до Ø 21,5 мм.
- Установить боковые кронштейны ТСУ (2,3) на автомобиль, установив втулки (6) в лонжероны автомобиля.
- Окончательно собрать ТСУ на автомобиле с полной затяжкой болтовых соединений. Установить бампер на автомобиль.
- Установить на ТСУ съемный шар (5) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля *согласно рис 1*.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит